

# AERO CLUB MARIE MARVINGT

## ASSEMBLEE GENERALE

**DU SAMEDI 15 AVRIL 2023**

### Ordre du jour

- Accueil des personnalités
- Rapport Moral (JC HANESSE)
- Rapport financier ( Alain DUGAS )
- Rapport technique ( Jean Luc MERCIER )
- Approbation des comptes et du rapport moral, quitus au trésorier
- Élections – renouvellement du tiers sortant
- Questions diverses

### **Accueil des personnalités**

Alain Liesenfelt maire de Dommartemont

Catherine Vieux Melchior représentant Eric Pensalfini maire de Saint Max

Sylvaine Scaglia Mairie de Saint Max et conseiller départemental

Gilles Spigolon 1<sup>o</sup> adjoint Mairie de Malzéville

Bertrand Kling maire de Malzéville (qui rappelle en quelques mots l'histoire de l'Aérodrome. Il évoque la nouvelle voie de contournement qui porte désormais le nom de Marie Marvingt. Il confirme que c'est bien grâce à l'activité aéronautique que cet espace exceptionnel et naturel du Plateau a pu être préservé !)

Gilles Spigolon prend la parole et complète en évoquant le lien fort entre l'AC et la ville de Malzéville

Serge RAINERI adjoint aux sports mairie Nancy et Métropole

Jean Claude BARRAL : CDRH BA 133

Lieutenant MULLER contrôleur aérien représentant le colonel FIX de la BA 133 Ochey

Représentant des deux autres clubs :

Gérard LESCASSE et Alain DUGAS planeurs Grand Nancy

Steeve COLIN président de l'Aéromodèles Club de l'Est

Jean Charles Chevrier past-président des ULM à l'époque de l'Aéro-Club de l'Est.

## Stastitiques (Michel AUSTRUY)

### Nombre d'heures de vol

Années	2020			2021			2022		
	VI	Hrs vol	Total	VI	Hrs vol	Total	VI	Hrs vol	Total
Janvier		30,7	30,7		8,5	8,5	0	12,8	12,8
Fevrier		38,9	38,9	0,6	25,5	26,1	0	29,5	29,5
Mars		17,1	17,1		84,4	84,4	1	54,2	55,2
Avril		0	0		79,8	79,8	0,5	35,8	36,3
Mai	1	73,9	74,9		47,3	47,3	1,9	65,9	67,8
Juin	1,3	71,7	73	3,1	56,4	59,5	5,6	53,6	59,2
Juillet	1,9	89,3	91,2	1,8	50,5	52,3	5	46	51
Aout	4,7	81,5	86,2	2,6	43,5	46,1	5,7	74,3	80
Septemb re	1,3	109,3	110,6	4,2	68,4	72,6	2,1	33,1	35,2
Octobre	0,6	33,1	33,7	4	62,6	66,6	6,4	42,3	48,7
Novembr e		0,6	0,6	0,3	20,3	20,6	0,6	9,6	10,2
Decembr e		8,5	8,5		17,8	17,8	0	5,2	5,2
<b>Total Année</b>	<b>10,8</b>	<b>554,6</b>	<b>565,4</b>	<b>16,6</b>	<b>565</b>	<b>581,6</b>	<b>28,8</b>	<b>462,3</b>	<b>491,1</b>
				53,70 %	1,88%	2,87%	73,49 %	- 18,18 %	- 15,56 %

### Nombre de vols par mois et par année

Category	2020			2021			2022		
	VI	Nb vol	Total	VI	Nb vol	Total	VI	Nb vol	Total
Janvier		45	45		12	12	0	17	17
Fevrier		52	52	1	29	30	0	39	39
Mars		20	20		100	100	2	62	64
Avril		0	0		93	93	1	45	46
Mai	2	95	97		52	52	4	66	70
Juin	3	95	98	4	67	71	14	59	73
Juillet	4	117	121	3	67	70	8	48	56
Aout	6	99	105	3	49	52	10	76	86

Septembre	2	123	125	4	80	84	4	40	44
Octobre	1	44	45	7	78	85	9	55	64
Novembre		1	1	1	27	28	1	11	12
Decembre		13	13		22	22	0	8	8
<b>Total Année</b>	<b>18</b>	<b>704</b>	<b>722</b>	<b>23</b>	<b>676</b>	<b>699</b>	<b>53</b>	<b>526</b>	<b>579</b>
				27,78 %	-3,98%	-3,19%	130,43 %	-22,19 %	-17,17%

### Par type de vol

Année	Nb Vols			Hrs	
	2020	2021	2022	2021	2022
<b>Brevets + Emport PAX</b>	3	7	4	10,7	6,1
<b>Vol de contrôle réparations mécaniques</b>	19	5	4	2,4	2,4
<b>Convoyage</b>	1	0	0	0	0
<b>Vols de démonstration</b>	3	1	4	0,4	2,9
<b>Vols locaux</b>	629	551	408	393,1	308,8
<b>Essais Mécaniques au sol</b>	26	20	14	5,6	5
<b>Navigations</b>	75	117	110	160,8	144,5
<b>Vols d'initiation</b>	18	23	53	16,6	28,8
<b>Total</b>	<b>774</b>	<b>724</b>	<b>597</b>	<b>589,6</b>	<b>498,5</b>
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>		
<b>Pilotes ayant volé</b>	58	55	51		
<b>Nouveaux inscrits</b>	16	16	16	Dont 4 ≤ 25 ans	
<b>moyenne nb heures de vol</b>	9,74	8,41	9,63		

### Nombre heures de vols par ULM et année hors CONT et MEC

ULMs	2020	2021	2022
<b>03PH</b>	84,5	60	87,1
<b>54AHK</b>	229,9	330,7	145,8
<b>54AMV</b>	154,6	146,9	154,3
<b>54HF</b>	30,7	12,8	4,9
<b>54AZI</b>	0	0	89,3
<b>54QX</b>	17,2	26,5	9,7
<b>88QX</b>	21,4	4,7	0
<b>Total</b>	<b>538,3</b>	<b>581,6</b>	<b>491,1</b>

### Nombre heures de vols par ULM et année en instruction

ULMs	2020	2021	2022	
<b>03PH</b>	35,9	37,6	21,4	<b>24,6%</b>
<b>54AHK</b>	163,3	206,6	90,6	<b>62,1%</b>
<b>54AMV</b>	94,9	70,5	99,7	<b>64,6%</b>
<b>54AZI</b>	0	0	61,1	<b>1246,9%</b>
<b>54QX</b>	1,7	4,1	1,7	<b>17,5%</b>
<b>88QX</b>	9,7	4,7	0	<b>#DIV/0!</b>
<b>Total</b>	269,6	323,5	274,5	
<b>% des heures</b>	48,61%	57,26%	59,38%	

### Nombre heures de vols par instructeur et année

Instructeurs	2020	2021	2022
<b>ATY</b>	47,9	39,5	21,1
<b>TVN</b>	0	0	24,9
<b>HNS</b>	125,1	150,5	125,5
<b>LRZ</b>	75,4	81,3	43,7
<b>DGS</b>	61	50,8	52,4
<b>TNT</b>	0	0	6,2
<b>Total</b>	<b>309,4</b>	<b>322,1</b>	<b>273,8</b>
<b>% hrs</b>	55,79%	57,01%	59,23%

## RAPPORT MORAL ( PRESIDENT JC HANESSE)

2022: En résumé, UNE BONNE ANNEE

### Pas de sinistre majeur!

- Une activité (heures de vol) stable : rythme de croisière à 500 h/an
- Des prix à l'heure de vol contenus : maintien du tarif HDV à 85 €
- L'arrivée d'un nouvel appareil GUEPARD
- Un esprit associatif et convivial
- Un résultat d'exploitation positif : 7000 euros ( et une comptabilité de tenue professionnelle grâce à Marie Laure POIRIER)
- Mise en place du Centre Régional d'Examen Théorique : merci à Fabrice DEPARDIEU (CRULM) et à Michel AUSTRUY
- Une équipe dirigeante soudée
- Des relations positives avec nos partenaires (Métropole du Grand Nancy, Communes de Malzéville, Saint Max, Armée de l'Air, Aéroport d'Essey)

### Les Projets 2023

- VENTE du GUEPY
- ACHAT D'UN APPAREIL À TRAIN CLASSIQUE
- DEVELOPPEMENT DES NAVIGATIONS
- JOURNÉE NETTOYAGE : SAMEDI 13 MAI
- REPAS INTERCLUBS : SAMEDI 13 MAI 19H
- JOURNÉE MARIE MARVINGT : Dimanche 11 JUIN
- RÉFECTION DU PARVIS DU GRAND HANGAR (Automne)

Au titre de l'idée de susciter des vocations d'instructeurs en 2023, nous avons un candidat, et le CA est très favorable à l'idée de promouvoir un membre de notre Club. Il s'agit de Pierre-Emmanuel COUCHAUX L'idée fait son chemin et sera réalisée au cours de l'année 2023.

### A AMELIORER

- Le soin porté aux appareils
- Impliquer de nouveaux (et jeunes) membres dans le fonctionnement du Club
- Féminiser le Club (impliquer nos compagnes ? ) Projet Pinch Hitter ?
- Faire naître la vocation de nouveaux instructeurs

**Le rapport moral est mis au vote. Les membres présents le votent à l'unanimité.**

### VOTES :

#### LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Conseil d'Administration comprend 9 membres, qui travaillent tout au long de l'année, chacun dans sa mission. Pas de figurants, pas de jetons de présence !

- Rodolphe CHILÈS
- Alain DUGAS
- Loïc LEBARD
- Michel AUSTRUY
- Olivier MOREL
- Thomas MERCIER
- Jean-Luc MERCIER
- Dominique LORENTZ
- Jean-Claude HANESSE

Nos remerciements à ceux qui, sans faire partie du Conseil d'Administration, s'investissent dans le fonctionnement du Club : Marie Laure POIRIER, Claude JACQUEMIN, Geoffrey THOUVENIN.....

#### Renouvellement du tiers sortant :

- Nos statuts ( Titre IV article 7) nous obligent à renouveler un tiers de l'effectif (3 personnes) . Sont sortants : Olivier MOREL, Jean Luc et Thomas MERCIER
- Loïc LEBARD et Thomas MERCIER ne se représentent pas
- Nous avons donc 4 postes à pourvoir
- Candidatures : Olivier MOREL, Jean-Luc MERCIER, Fabrice TENETTE, Luc CHAUFournier
- L'assemblée constate qu'il y a 4 postes vacants et quatre candidats. Dès lors, après votation à main levée, le nouveau CA est donc constitué ainsi qu'il suit :
-

- Rodolphe CHILÈS
- Alain DUGAS
- Michel AUSTRUY
- Olivier MOREL
- Jean-Luc MERCIER
- Dominique LORENTZ
- Jean-Claude HANESSE
- Luc CHAUFOURNIER
- Fabrice TENETTE

## **Rapport financier.**

Notre trésorier fait un bref exposé de la situation qui est bonne, avec un résultat d'exploitation positif.

Tous les documents présentés par Alain Dugas ( Bilan, compte d'exploitation ) sont à la disposition des membres.

Le président renouvelle ses remerciements à Marie Laure POIRIER pour son travail méthodique et rigoureux, bien nécessaire en présence d'une équipe de pilotes qui savent mieux manier les commandes que le plan comptable.

Quitus est donné au Trésorier et au Conseil d'Administration à mains levées, et à l'unanimité.

## **Rapport Technique**

Jean Luc Mercier expose brièvement les difficultés rencontrées toute l'année par l'équipe des mécaniciens sous la direction de Gilbert Petitjean . Le président salue l'ingéniosité et les compétences qui sont ainsi déployées pour maintenir le parc d'appareils au meilleur niveau, et appelle les pilotes à une attitude soigneuse et respectueuse du matériel commun.

Plus rien n'étant à l'ordre du jour, l'AG se clôture ensuite par les libations de rigueur.

Le Secrétaire général : Dominique LORENTZ

Le Président : Jean Claude HANESSE

