

Compte rendu Assemblée Générale du samedi 5 mars 2022 Aéroclub Marie Marvingt

L'Assemblée, régulièrement convoquée, se réunit dans la salle commune de l'Union aéronautique, sur le Plateau de Malzéville

Les membres présents sont listés dans le tableau d'émargement joint en annexe.

Le Président ouvre la séance, constate que le quorum est atteint, et accueille les personnalités civiles et militaires qui honorent cette Assemblée de leur présence :

- Les Maires des communes sur lesquelles est situé l'aérodrome : Mr **Eric PENSALFINI**, maire de Saint-Max, Mr **Bertrand KLING**, Maire de Malzéville, et Mr **Alain LIESENFELT**, Maire de Dommartemont
- **Mr Gilles Spigolon**, conseiller municipal délégué de Malzéville
- **Madame Sylvaine SCAGLIA**, Conseillère départementale
- **Le capitaine Yann BULOIS**, représentant le colonel Alexandre Richard, commandant de la BA 133 de Nancy-Ochey
- **Le Colonel Jean Claude BARRAL**, Président du CDRH
- **Les représentants des Clubs de la Plateforme**, membres de l'Union Aéronautique, qui participent à notre Assemblée Générale.

Le Président HANESSE présente les excuses du Vice Président de la Métropole du Grand Nancy, **Hervé FERON**, empêché, mais qui est venu visiter nos installations il y a quelques jours, afin de prévoir le programme de travaux à entreprendre au plus vite afin de maintenir en bon état de fonctionnement les équipements que nous louons.

Il présente également les excuses de **Mr Serge Raineri**, Adjoint au maire de Nancy, qui ne peut être parmi nous aujourd'hui, mais qui nous a soutenu financièrement en 2021, et qui instruit actuellement avec ses services notre demande de subventionnement pour 2022. JC Hanesse lui adresse nos remerciements anticipés.

Tous les Maires des communes renouvellent formellement leur attachement à l'activité aéronautique développée depuis plus d'un siècle sur le Plateau de Malzéville. Ils saluent l'Aéroclub Marie Marvingt et ses membres, qui sont les continuateurs d'une longue et prestigieuse Histoire.

Madame SCAGLIA assure l'Aéroclub du soutien du Département et apportera son aide à la constitution du dossier de subventionnement auquel travaille notre Conseil d'Administration.

Le Capitaine BULOIS, commandant le centre de contrôle de la Base d'Ochey, rappelle les contraintes issues du nécessaire partage de l'espace aérien entre aéronefs civils et militaires, mais se félicite de la bonne cohabitation qui existe actuellement en raison de la formation sérieuse qui est dispensée aux pilotes de l'Aéroclub.

Le colonel BARRAL informe les participants de l'important travail de mémoire effectué par le CDRH, et confirme que celui-ci sera bien présent lors de la journée Marie Marvingt prévue le dimanche 26 juin prochain, par le biais d'une conférence et d'une exposition.

Le Président remercie les différentes Autorités pour leurs propos positifs et encourageants, et rappelle qu'il est dans l'intérêt de tous de continuer de soutenir les activités aéronautiques du Plateau.

Il entame ensuite l'ordre du jour :

Admission à l'honorariat :

Cette Assemblée est l'occasion de saluer l'exceptionnelle carrière aéronautique et associative de notre ancien Président Patrick Singer.

Dominique Lorentz rappelle, dans un discours plein d'émotion et de sensibilité, le parcours de Patrick, débuté en 1960 à l'Aéroclub de l'Est, et qui lui a permis de totaliser plus de 4 800 heures de vol comme pilote d'avion, de planeur, et comme pilote remorqueur.

Une vie donc toute entière consacrée à l'aéronautique : pilotage, mais aussi gestion de notre Club, dont il a assuré la première présidence.

Dominique Lorentz n'oublie pas de saluer l'épouse de Patrick, Annick, qui lui apporte depuis longtemps son aide dans tous ses projets.

En remerciement pour ces services rendus, Jean-Claude Hanesse propose d'admettre Patrick Singer au poste de Président Honoraire de notre Club. Ce qui est voté avec une unanimité enthousiaste par tous les membres présents.

Rapport moral et d'activités :

En lien avec Michel Austruy, auteur d'une analyse détaillée de l'activité (détail en annexe), le Président se réjouit de ce que l'année 2021 n'ait enregistré aucun accident grave, et de ce que les heures de vol, malgré le COVID, aient même enregistré une légère hausse (590 h en 2021, soit 35h de plus qu'en 2020, soit + 6,3 %).

Michel Austruy présente également le palmarès des pilotes ayant le plus volé en 2021 : c'est Rodolphe Chilès (43h) qui remporte la coupe « Top Moumoute », suivi de près par Henri Wiltberger (38h).

Les finances saines du Club ont permis de commander un nouvel appareil, un « Guépard » de dernière génération auprès de la société française Aéroservices. La cellule est achevée, mais la livraison est retardée en raison d'un souci de mise au point du moteur Jabiru, livré avec un nouveau carburateur.

Une caractéristique essentielle de notre Club est son excellent esprit et l'ambiance amicale qui règne parmi ses membres. Ceci doit être impérativement préservé, pour que notre goût pour les machines volantes soit conforté par le plaisir que nous avons à nous retrouver ! C'est bien le cas actuellement, mais cet équilibre est fragile par nature, et repose sur la bonne volonté et l'esprit associatif de chacun.

L'équipe dirigeante est active et soudée. Elle se réunit chaque semaine pour gérer les affaires courantes et la comptabilité, et c'est bien là la garantie qu'aucun retard n'est pris dans les décisions nécessaires.

JC HANESSE salue à ce propos l'exceptionnel travail effectué par Marie Laure POIRIER, membre sympathisant de notre Association, en matière de tenue de notre comptabilité : elle participe ainsi grandement à la sérénité du Président en garantissant une parfaite régularité

des comptes. Elle entamera par ailleurs dès cette année une démarche de « certification » de nos comptes, en lien avec un expert-comptable.

Enfin, le président se réjouit à nouveau de l'excellente collaboration de notre Club avec l'ensemble des Collectivités Territoriales impliquées dans notre quotidien : c'est notre meilleure assise pour construire un avenir harmonieux.

Rapport financier :

Il présente ensuite le rapport établi par notre Trésorier, Alain Dugas, sur les finances du Club. Alain, retenu aujourd'hui par son activité sur les circuits internationaux de voltige avion et planeur, est bien sûr excusé pour son absence.

Les comptes démontrent une bonne santé de l'association, avec un bilan équilibré à 161 247 €, et un compte de résultat bénéficiaire de 4 666 €. Ce résultat positif viendra s'ajouter aux fonds associatifs. Les comptes détaillés sont à la disposition de chacun dans nos locaux.

JC HANESSE passe alors la parole au vice-président Jean-Luc Mercier, en charge des aspects techniques de notre activité. L'entretien courant de nos aéronefs représente une tâche importante et ô combien essentielle pour notre sécurité. Mais d'autres actions ont été menées en 2021 : compactage des taxiways (avec Thomas Mercier), supervision des travaux de réfection de la couverture de notre hangar, travaux de bornage des pistes en collaboration avec nos amis de Planeur Grand Nancy, Grande Visite et réparation aile et train avant du Storch, réinstallation de nouveaux parachutes.

JC Hanesse remercie chaleureusement Jean-luc Mercier ainsi que Gilbert Petitjean et Claude Jacquemin pour avoir mené à bien tous ces travaux, tout au long de l'année.

Le rapport moral et le rapport financier sont ensuite mis au vote et adoptés à l'unanimité des membres. Quidus est donné au Trésorier pour ses comptes.

JC Hanesse se félicite de cette belle unanimité, qui sanctionne la réalisation d'un projet associatif cohérent.

Il convient ensuite de renouveler le tiers sortant du Conseil d'administration : sont sortants, et candidats au renouvellement : Dominique Lorentz, Michel Austruy, et Jean Claude Hanesse. Il n'y a pas de nouvelle candidature. Ils sont donc renouvelés dans leur mandat, et encore une fois à l'unanimité des présents.

Le Conseil d'Administration de compose donc désormais, outre les trois personnes précitées, de : MM. Mercier Jean-Luc et Thomas, Olivier Morel, Alain Dugas, Loïc Lebard, Rodolphe Chilès.

Il comprend en outre des membres associés pour leurs compétences particulières : Luc et Brigitte Chaufournier, Fabrice Depardieu, Patrick Singer, Jacques Chabran, Gilbert Petitjean.

Les Projets pour l'année 2022 sont nombreux. Le président donne quelques orientations et quelques dates :

- Poursuite du développement des vols de navigations. Sont envisagés : Maubeuge (chez Loic Lebard, le 14 / 15 mai), Belle ile, le Touquet...
- Journée nettoyage, avec déjeuner offert par le Club (samedi 7 mai)
- Journée Marie Marvingt, le dimanche 26 juin, par les trois Clubs de l'Union Aéronautique. L'organisation de cette journée, et le programme d'expositions et de conférences, font l'objet d'un autre compte-rendu de l'Union aéronautique, déjà diffusé.

- Contribution du Club à la formation d'un nouvel instructeur : Geoffrey Thouvenin. Il est en effet essentiel de penser à former de nouveaux instructeurs, ceux actuellement en fonction sentant venir le moment d'une retraite bien méritée...
- Mise en place avant l'été d'une formation de « Pinch Hitter », destinée à enseigner aux personnes accompagnant un pilote les manœuvres de sécurité en cas de défaillance du commandant de bord. La sécurité des vols, souci principal du Conseil d'Administration, ne peut que croître avec une telle formation.
- Contribution à l'organisation par le club de Chambley du rallye « Est'Capades » (une des étapes est prévue à Malzéville) durant le weekend de l'Ascension (26-29 mai)

L'ordre du jour étant épuisé, le Président lève la séance, remercie les participants et leur propose d'attaquer le somptueux buffet préparé par Brigitte Chaufournier et Francis Dubois.

Malzéville, le 5 mars 2022

Jean Claude HANESSE