

CONSEIL D'ADMINISTRATION AÉROCLUB MARIE MARVINGT
RÉUNION DU samedi 12 décembre 2020 à 10 h

Présents : Jean Claude HANESSE Jean Luc MERCIER Thomas MERCIER Patrick SINGER Olivier MOREL
Rodolphe CHILES Loïc LEBARD Brigitte CHAUFOURNIER Luc CHAUFOURNIER Jacques CHABRAN Gilbert
PETITJEAN Michel AUSTRUY Alain DUGAS Dominique LORENTZ
Excusés : Fabrice DEPARDIEU, Alexandre GERARD, Jacques BOHN

Le Conseil d'Administration s'est réuni au plateau dans les locaux communs pour tester la bonne qualité de la température, à la suite des travaux d'isolation du bâtiment : c'est efficace !

Deux points essentiels à l'ordre du jour

1/ travaux sur bâtiment historique par la Métropole

- Les travaux de toiture commencent le 4 janvier 2021 (si la météo veut bien...)
- Quelques problèmes d'électricité cet hiver. Les plombs sautent régulièrement. Les interventions sont suivies par JL Mercier. Pannes identifiées, travaux à diligenter dès le début de janvier 2021
- Travaux d'assainissement à faire : pas fait depuis la construction il y a 20 ans. La Métropole s'en occupe, en lien avec JC Hanesse et G Lescasse. Les pompes de relevage ont déjà été réparées. Ensuite toutes les pathologies des bâtiments auront été traitées.
- Gilbert soulève la question de la citerne à huiles usagées qui devra être vidangée.
- **Les Conventions avec la Métropole sont enfin signées.** Elles avaient été mises au point depuis plus de deux ans. Elles prendront effet pour 2021. Nous sommes définitivement les gestionnaires de la Plate-Forme.
- Les arbres sur la piste 14 : longue saga dans laquelle nous sommes un peu les otages de la relation entre la mairie de Dommartemont et la Métropole. Ceci devrait aboutir un jour, à la satisfaction de la DGAC. Essentiel pour les vélivoles
- La RMZ : en cours, essentiellement pour les vélivoles. Le respect de cette RMZ ne pose pas de gros problème pour les ULM, qui ont déjà une procédure radio adaptée.
- Le problème des assurances est traité en accord avec notre agent Philippe PEYRATOU : assurances bâtiments et matériel, assurance RC exploitant aérodrome. Cette dernière connaît, en pourcentage, une grosse augmentation (+20 %)
- Quid de l'assurance RC dirigeants ? Question à revoir, importante dans un monde où la judiciarisation des conflits progresse sans cesse. Jacques Chabran s'en occupe et devra faire le point (avec Camille MENARD à la FFPLUM)
- Brigitte Chaufournier regarde ce qui serait possible de faire pour obtenir une subvention de la région Grand Est.

2/ Questions spécifiques Aéro-club Marie Marvingt

Bilan annuel d'activité :

Michel AUSTRUY présente, à deux semaines de la fin d'année, les chiffres provisoires extraits du logiciel de gestion qu'il a mis au point et qu'il perfectionne sans cesse :

- Total des heures de vol 550 heures (-15%) hors contrôles en vol et convoyages.
- Vols découverte : 20 h (40 en 2019)
- 710 vols au total (- 18 %) 758 contre 890
- Nouveaux inscrits 16 contre 25 l'an dernier
- Instructeurs : 310 h d'instruction contre 365 en 2019
- Les vols locaux représentent 80 % de notre activité

- Pilotes ayant beaucoup volé : Michel Miliani ,Loïc Lebard , Olivier Magnié , Henri Wiltberger
Les statistiques détaillées de notre activité sont présentées dans le document annexé à ce compte rendu.

Le président remercie Michel Austruy pour son important travail, et commente ces chiffres :

- La baisse d'activité est bien entendu liée au Covid. Avec des mois d'avril et de novembre 2020 similaires aux mois d'avril et novembre 2019, notre activité serait en hausse. Il n'y a donc pas de désaffection des membres, bien au contraire.
- Cette baisse d'activité n'aura pas d'impact sur l'équilibre financier du Club.
- Le nouveau venu de 2020 – le Storch – a bien volé. La machine est très agréable et a ses adeptes parmi les pilotes brevetés. Cela démontre la pertinence du choix de cette machine, dont le pilotage est différent.
- Nous devrions avoir un nouvel instructeur en 2021 : Cyril Falanga, qui revient parmi nous. Et nous sommes très heureux de l'accueillir pour soulager la tâche des instructeurs blanchis sur le harnais. Merci également à Alain Dugas, qui a beaucoup travaillé chez nous cette année.
- Il faut que des jeunes s'investissent dans l'instruction et la gestion du Club, car l'actuelle équipe dirigeante sera bientôt frappée par la limite d'âge...
- Loïc Lebard, s'il clarifie et installe sa situation professionnelle, pourrait entreprendre une formation d'instructeur.
- L'idée d'effectuer à la belle saison, comme nos amis vélivoles, un stage d'une semaine sur un terrain agréable du Centre ou du Sud de la France fait son chemin.
- Le vol en navigation devra être favorisé en 2021 : le nouveau Guépard, qui devrait arriver en mai, sera consacré à cet objectif.
- A L'ASCENSION un tour sur plusieurs jours est organisé par CHAMBLEY : Nous y participerons.

Révision des machines : un grand bravo aux mécaniciens : Gilbert PETITJEAN, la famille Mercier, Claude JACQUEMIN qui font un travail remarquable. Le Guépard et le Guépy ont été intégralement démontés et révisés, de nombreuses pièces ont été usinées et changées, ainsi que toute la visserie. Le confinement a du bon, parfois !

On envisage la même chose pour le Storch prochainement.

Gilbert explique quelques détails sur les réglages fins des machines, qui vont améliorer les performances.

Comptabilité et gestion du club :

Un travail considérable est fait par l'équipe, chaque semaine, le lundi matin. L'informatisation complète de la comptabilité est en cours. Merci à tous ceux qui sont investis, et notamment Marie Laure Poirier, Alain Dugas et la famille Mercier.

Nous aurons pour 2021 une comptabilité professionnelle

Parachutes de secours :

Nous allons à Haguenau le jeudi 17 décembre pour faire réviser ou changer les parachutes Guépard et Guépy, chez Junckers.

Guépard en commande à Villeneuve de Rouergue : il faudrait aller faire un saut là-bas au 1^{er} trimestre pour demander certaines améliorations lors de la construction.

Révision du règlement intérieur : souhaitée par JCH, elle est entreprise par JL MERCIER, Patrick SINGER et Loïc LEBARD. Ce document, sur lequel les pilotes devront s'engager, fixera les règles de bon fonctionnement du Club.

Le club s'abonne à Vol Moteur et au CDRH (Centre de Recherches Historiques de l'Armée de l'Air, présidé par JC Barral, et dont le siège est à la BA 133 d'Ochey)

JL et Thomas Mercier vont aller faire un Stage radio électricité aéronautique afin d'améliorer encore leurs compétences.

Cours théoriques :

JCH souhaite que les cours théoriques du samedi matin recommencent dès janvier : un calendrier spécifique sera établi et diffusé prochainement

Jacques BOHN est toujours en contact avec nous : nous lui adressons toutes nos amitiés, et souhaitons pouvoir l'accueillir en très bonne santé au Plateau dès que possible. Loïc Lebard a remis en état la soufflerie qu'il nous a confiée et qui servira à des objectifs pédagogiques lors des stages jeunes que nous envisageons.

Le Conseil décide de réaliser de nouveaux documents de communication :

- une brochure de présentation (Luc Chaufournier, qui a démontré des talents de communicant, met en chantier le projet)
- un diplôme « vol découverte » (fait par Luc) avec avions à construire en carton
- un cadeau vol découverte VIP
- un autocollant. (Rodolphe Chilès)

Manifestations 2021 :

Journée Marie Marvingt le dimanche 13 juin, en collaboration avec PGN et les Aéromodélistes.
Journées Découverte pour remplacer la semaine « Jeunes Aigles » annulée cause Covid. Les communes de Villers et de Tomblaine participeront.

Tarification 2021

- la cotisation est fixée à 200 euros. ½ tarif pour jeunes et femmes
- prix de l'heure de vol :
Maintien du tarif actuel pour Moto du Ciel et Kitten (54 €/heure)
75 €/h pour les avions école (Guépard, Guépy, Storch, ainsi que le nouveau Guépard)

JCH redit ses remerciements à l'équipe, aux mécaniciens, à Olivier MOREL pour le suivi de notre site, et à tous ceux qui se sont investis et ont donné de leur temps et de leur savoir-faire pour assurer la bonne santé du Club.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 12h

Tableau des statistiques en annexe

Jean Claude HANESSE
Président

Dominique LORENTZ
Secrétaire Général

ANNEXES : Statistiques

1) Nombre de vols et d'heures de vol / mois / années

Nombre d'heures de vol par mois et par année									
		2018			2019			2020	
Années	VI	Hrs vol	Total	VI	Hrs vol	Total	VI	Hrs vol	Total
Janvier		9,44	9,44	0,5	5,4	5,9		30,5	30,5
Fevrier		12,36	12,36	1,6	47,5	49,1		38,9	38,9
Mars		30,77	30,77		50,5	50,5		17,1	17,1
Avril	0,95	72,5	73,45	4,2	36,8	41		0	0
Mai	1,11	77,04	78,15	5,2	61,8	67	1	72,3	73,3
Juin	0,48	63,2	63,68	8,6	81	89,6	1,3	70,4	71,7
Juillet		55,64	55,64	4,5	83,7	88,2	1,9	87	88,9
Aout	0,9	86,79	87,69	3	94,8	97,8	4,7	76,2	80,9
Septembre	3,48	91,37	94,85	11,6	44,6	56,2	1,3	108	109,3
Octobre	0,5	68,7	69,2	0,5	44,7	45,2	0,6	32,5	33,1
Novembre	0,4	14,8	15,2		22	22		0,6	0,6
Decembre		11,5	11,5		36,2	36,2		0,7	0,7
Total Année	7,82	594,11	601,93	39,7	609	648,7	10,8	534,2	545
				407,67%	2,51%	7,77%	-72,80%	-12,28%	-15,99%

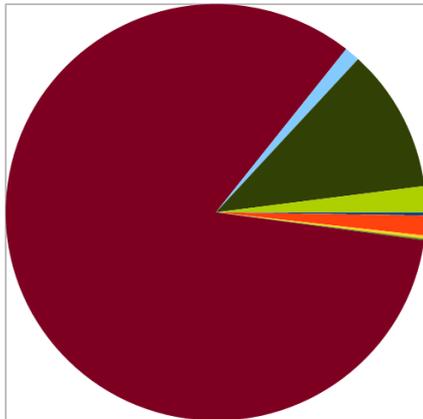
Nombre de vols par mois et par année									
		2018			2019			2020	
Category	VI	Nb vol	Total	VI	Nb vol	Total	VI	Nb vol	Total
Janvier		10	10	1	8	9		45	45
Fevrier		19	19	2	61	63		52	52
Mars		37	37		65	65		20	20
Avril	2	96	98	7	52	59		0	0
Mai	2	102	104	8	82	90	2	95	97
Juin	1	89	90	22	108	130	3	95	98
Juillet		73	73	9	112	121	4	117	121
Aout	2	110	112	6	108	114	6	99	105
Septembre	8	130	138	35	55	90	2	123	125
Octobre	1	94	95	1	59	60	1	44	45
Novembre	1	25	26		32	32		1	1
Decembre		18	18		41	41		1	1
Total Année	17	803	820	91	783	874	18	692	710
				435,29%	-2,49%	6,59%	-80,22%	-11,62%	-18,76%

2) Répartition selon les types de vols : données brutes

Année	Nb Vols			Heures
	2018	2019	2020	2020
Brevets	2	2	3	4,3
Vol de contrôle réparations mécaniques	13	6	18	10,3
Convoyage	2	1	1	0,6
Vols de démonstration	1	0	3	1,2
Vols locaux	704	657	620	436,2
Essais Mécaniques au sol	10	10	23	11,2
Navigations	94	123	72	93,7
Vols d'initiation	17	91	18	10,8
Total	843	890	758	568,3
	2018	2019	2020	
Pilotes ayant volé en 2019	53	59	58	
Nouveaux inscrits en 2019	13	25	16	
moyenne nb heures de vol	11,36	10,99	9,40	

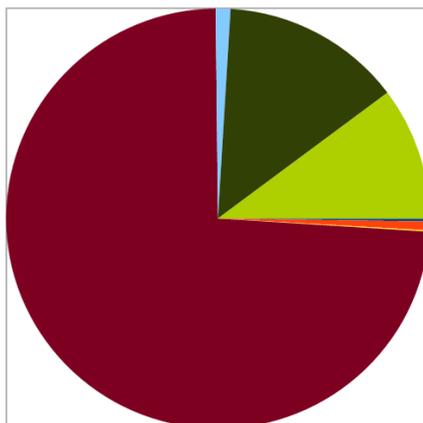
3) Répartition selon les types de vols : graphiques

Année 2018



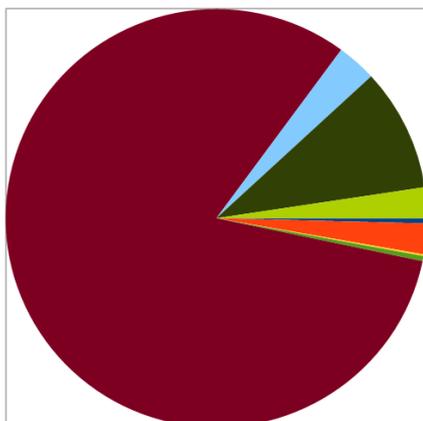
- Brevets
- Vol de contrôle réparations mécaniques
- Convoiage
- Vols de démonstration
- Vols locaux
- Essais Mécaniques au sol
- Navigations
- Vols d'initiation

Année 2019



- Brevets
- Vol de contrôle réparations mécaniques
- Convoiage
- Vols de démonstration
- Vols locaux
- Essais Mécaniques au sol
- Navigations
- Vols d'initiation

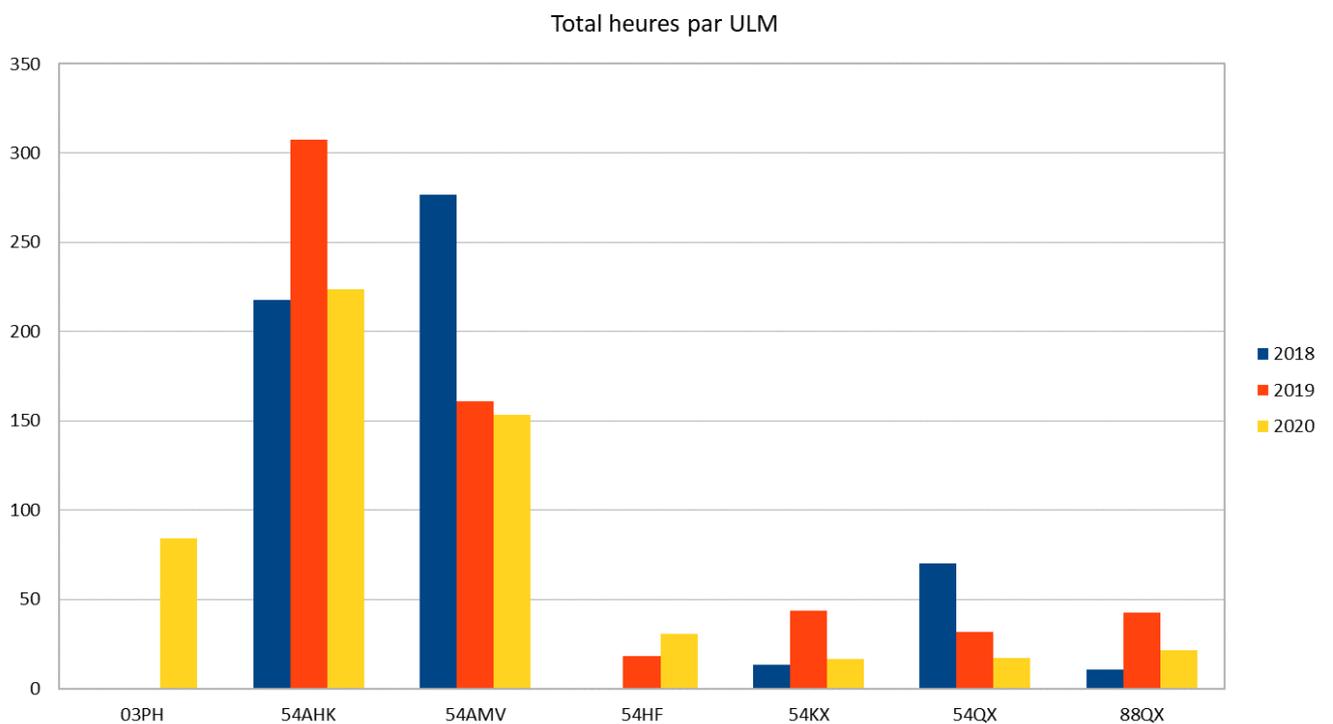
Année 2020



- Brevets
- Vol de contrôle réparations mécaniques
- Convoiage
- Vols de démonstration
- Vols locaux
- Essais Mécaniques au sol
- Navigations
- Vols d'initiation

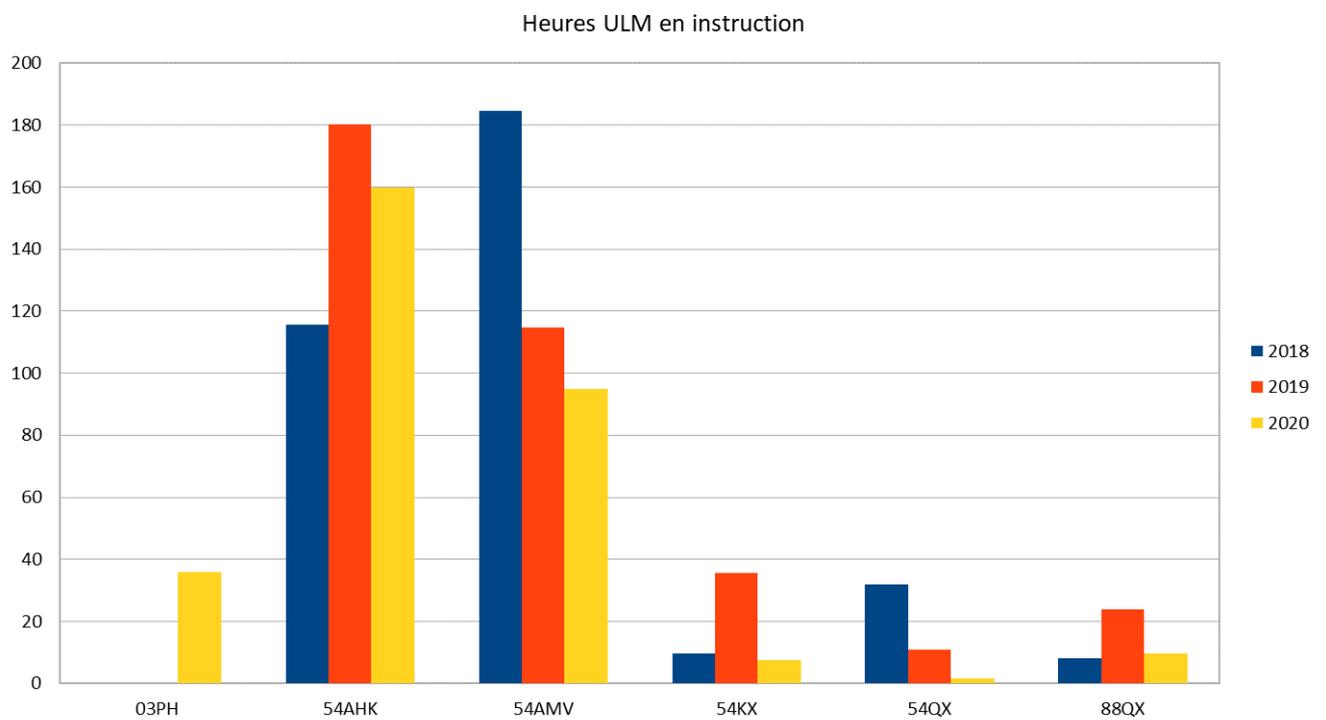
4) Répartition des vols par ULM / années

Nombre heures de vols par ULM et année			
ULMs	2018	2019	2020
03PH	0	0	84,1
54AHK	217,5	307,4	223,9
54AMV	276,7	161,1	153,2
54HF	0	18,3	30,7
54KX	13,3	43,8	16,3
54QX	70,2	31,6	17,2
88QX	10,7	42,5	21,4
Total	588,4	604,7	546,8



5) Répartition des vols d'instruction par ULM / années

Nombre heures de vols par ULM et année en instruction			
ULMs	2018	2019	2020
03PH	0		35,9
54AHK	115,5	180,1	159,9
54AMV	184,5	114,8	94,9
54KX	9,5	35,6	7,5
54QX	31,9	10,9	1,7
88QX	8,1	23,9	9,7
Total	349,5	365,3	309,6
% des heures	43,52%	46,65%	44,74%



6) Répartition des HDV par instructeur / années

Nombre heures de vols par instructeur et année			
Instructeur	2018	2019	2020
ATY	112,06	87,2	47,9
DIS	0	34,3	3,6
HNS	145,7	97,1	122,8
LRZ	92,28	96,2	75,4
DGS	0	49,8	59,9
Total	350,04	364,6	309,6
% hrs	58,92%	59,87%	57,96%

