

AERO CLUB MARIE MARVINGT
REUNION DU CONSEIL D ADMINISTRATION
SOUS LA PRESIDENCE DE JEAN CLAUDE HANESSE
LE 4 AOUT 2020 à 18 heures

Sont présents :

Chabran, MERCIER JL MERCIER Thomas, LEBARD AUSTRUY PETITJEAN, DEPARDIEU DISS, CHAUFOURNIER DUGAS.

Absents excusés : MOREL SINGER

Le président ouvre la séance en informant le Conseil du deuil qui frappe Olivier MOREL et tous s'associent à sa peine.

Point 1 : JCH insiste pour que les instructeurs expliquent fermement auprès aux membres et des élèves sur la nécessité du nettoyage de machines après les vols, (ailes hélice et verrières) et de faire en sorte que les machines soient réapprovisionnées en carburant après le dernier vol. C'est une question de bonne tenue du parc et une question de courtoisie pour ceux qui volent après.

Point 2 : JCH rappelle la journée nettoyage du 22 août prochain

Point 3 : JCH excuse Alex notre trésorier asailli de travail.

Point 4 : Une équipe de membres du club de Chambley atterrira ce mercredi 5 au soir à Malzeville. Ceux qui pourront être là les accueilleront.

Point 5 : Journée 2 CV à Eulmont les 4 5 et 6 septembre : ce sera une sorte de rallye qui fera une étape à Malzéville.

Point 6 : Mise à disposition gratuite de la machine de Luc Chaufournier « Pulsar » Moteur Rotax 582

Point 7 : Fabrice DEPARDIEU président du Comité Régional ULM précise un partenariat avec la Marine Nationale qui pourra se combiner avec nos projet de promotion de l'aviation auprès des jeunes

Réunion sécurité sera à faire au Plateau au 4° trimestre 2020.

Luc CHAUFOURNIER rappelle une réunion de bureau du Comité Départemental qui se tiendra à Malzéville le 3 octobre 2020

Réunion paramoteurs fin septembre à Eulmont. Notre association est toute ouverte à la collaboration avec les paramotoristes

Point 8 : L'informatisation de notre club se poursuit

Point 9 : Le CA donne son aval à la vente du Coyote pour 8000 euros à René Almeersch : le contrat sera signé avec lui à l'issue de la réunion.

Pont 10 : C'est le coeur de la réunion puisque c'est l'ordre du jour : l'achat d'une nouvelle machine Après un large tour d'horizon sous la houlette habile de JCH selon la fameuse technique de l'entonnoir :

- Sur les raisons de l'achat
- Sur notre obligation de choisir non pour notre plaisir mais en fonction de notre vocation qui est de former des pilotes avant tout.
- Sur la nécessité de prendre des décisions qui permettent de concilier divers paramètres pour le développement de notre association, qui exige des hommes, des membres, des appareils,

L'achat d'un Guepard neuf Jabiru 2200 est validé aux environs de 65 000 euros à l'unanimité des présents

Les diverses modalités et options à retenir (freins et roues Beringer indispensables, instrumentation avionique) pour cette machine sont laissées à la sagacité du président et des personnes compétentes en la matière.

Le financement sera fait pour partie par emprunt et pour partie par prélèvement sur notre trésorerie.

L'appareil sera assuré corps, et le surcoût de cette dépense sera réparti sur les appareils par une augmentation du coût des heures de vol qui n'a pas varié depuis deux ans.

En effet, l'assurance corps et l'amortissement de la machine entraîneront un surcoût à l'heure de vol.

Le CA se clôt par la signature du contrat de vente à René ALLMEERSCH et des agapes devenues traditionnelles et légendaires, avec le sanglier apporté par René.

Le Secrétaire général
Dominique LORENTZ