

**CONSEIL D'ADMINISTRATION AÉROCLUB MARIE MARVINGT  
RÉUNION DU MARDI 5 MAI 2020**

Le Conseil d'Administration s'est réuni par vidéoconférence le mardi 5 mai 2020 : c'est une première, appelée à se renouveler, et qui s'est déroulée au mieux grâce au talent de notre informaticien-médecin-pilote Olivier Morel. Qu'il en soit ici remercié !

Deux points essentiels à l'ordre du jour

- **Le Guépard**

Quelques jours avant le confinement, lors d'un vol d'instruction (JCH comme instructeur), le Guépard subissait une panne au décollage. En appliquant les procédures (rendre la main immédiatement, pas de demi-tour), l'appareil a pu être posé sans dommage.

Mais le moteur, après démontage par Gilbert et Jean-Luc, faisait apparaître un « serrage » dû à l'élévation rapide et excessive de la température de fonctionnement.

Cela nous conduit à réfléchir à l'utilisation de nos machines d'instruction (refroidies par air...) afin d'éviter qu'un pareil problème se reproduise.

Facteur aggravant : Michel Austruy a calculé que le moteur du Guépard, en 500h de fonctionnement, avait encaissé...2500 décollages !

En conséquence, et après débat entre les instructeurs et les mécaniciens, les consignes d'utilisation sont les suivantes :

- **Pas plus de cinq tours de piste par leçon**
- **Mise en puissance PROGRESSIVE lors du décollage**
- **Élargissement du tour de piste** : distance en palier plus longue, gaz réduits, afin de laisser au moteur le temps de se refroidir. Circuit avec « **oreilles** » permettant une vent arrière plus longue ( vos instructeurs vous expliqueront, voir schéma ci-joint en annexe)
- **Réduction impérative des gaz à l'altitude de 1500 pieds**, soit à une hauteur de 300 pieds après le décollage : ne pas rester plein gaz pendant toute la montée, en tout état de cause.

L'application de ces dispositions simples devraient nous permettre d'améliorer encore la sécurité de nos vols.

- **La reprise des vols et le Coronavirus...**

Sauf contre-ordre, nous devrions pouvoir reprendre les vols progressivement à partir du 11 mai.

Cette reprise se fera néanmoins par étapes, et sous les réserves suivantes, prises à l'unanimité des membres du Conseil d'administration :

- A partir du 11mai, **vols solos uniquement**, pour les pilotes confirmés (sauf pour la moto du Ciel, qui peut supporter les vols en biplace sans trop de risque de contamination)
- En fonction de l'évolution de la situation sanitaire et des consignes de notre fédération, reprise des vols en double commande dès que possible avant la fin du mois de mai.  
**On peut idéalement espérer reprendre les leçons à partir du 18 mai, mais cela sera confirmé par mail à tous les membres.** Et tous les instructeurs se réjouissent de cette perspective !
- **Chaque pilote se munit de gel hydroalcoolique, de lingettes, et de son masque.** Il procède à la « décontamination » de l'appareil avant et après le vol :

- commutateurs,
- manche,
- manettes,
- poignées
- ....

Il est personnellement responsable de cette opération.

- **A noter : le dispositif R.E.V.** (Remise En Vol) initié par la FFPLUM et qui permet à un pilote breveté qui n'a pas volé depuis plus de trois mois d'obtenir une petite aide (60 €) pour faire un vol de réactualisation avec un instructeur.

Tous les détails sont sur [le site de la FFPLUM](#) : il serait dommage de ne pas profiter de cette disposition.

Fabrice Depardieu, Président du Comité Régional et membre de notre Conseil d'Administration connaît bien le dispositif, et est à votre disposition si des explications sont nécessaires.

### **Questions diverses :**

- Nous attendons la signature de TOUS les héritiers du propriétaire du QUICKSILVER que nous envisageons d'acquérir. Ceux-ci étant dispersés, cela s'avère un peu plus compliqué que prévu !
- Les manifestations de promotion de notre aéroclub que nous avons envisagées (journée Marie Marvingt, semaine « Jeunes Aigles »,... ) sont évidemment annulées pour cette année . Nos partenaires ( Armée de l'Air , Centre de documentation historique de l'Armée, sont prévenus).
- L'opération de baptêmes offerts aux enfants hospitalisés (ou à leur doudou !) est ajournée, et sera reprogrammée dès que possible, dans de bonnes conditions sanitaires. En 2020, espérons le.
- La journée Nettoyage du Hangar, elle n'est pas annulée... vous n'y échapperez pas ! Elle sera bien sûr suivie d'un repas convivial, selon la bonne tradition, organisé par Rodolphe Chilès, notre maître des banquets. Je vous communiquerai dès que possible la date retenue ( août, sans doute).
- Alex Gérard, malgré une activité professionnelle prenante, continue d'œuvrer pour la bonne administration et la comptabilité du Club. Il adresse à nos membres, en tant que vice-président, un petit mémo sur les bonnes pratiques qu'il convient de rappeler, d'adopter. Ce document sera adressé à l'ensemble des membres, dès qu'il sera validé.

Bonne fin de confinement à tous

Amitiés

Jean Claude HANESSE

Annexe : Schémas expliquant l'élargissement des tours de pistes (« oreille »).









