

AERO CLUB MARIE MARVINGT

Réunion du CONSEIL D'ADMINISTRATION

en date du 12 septembre 2019

Présents : tous, sauf les absents excusés : David Coureau, Loïc LEBARD, Olivier MOREL, Patrick SINGER, Alain DUGAS, Jacques BOHN

1)) **Détails de l'activité 2019**, à l'aide des très jolies statistiques par l'ordinateur alimenté de main de maître par Michel AUSTRUY : Merci Michel.

Le résumé : en progression sensible. Au 31/08 par rapport à 2018 : 510 h au lieu de 417 et en instruction : 294 au 31/08 pour 349 au 31/12.

2) **Rappel de la vie du club** : plusieurs manifestations ont contribué à la promotion du Club :
- Journée Marie MARVINGT : le Conseil donne son accord pour renouveler l'opération en 2020. La forme sera à définir, avec peut être ouverture aux clubs voisins
- Réunion avec les Maires des communes environnantes (traitement des nuisances)
- Conférence de presse de la Métropole du Grand Nancy dans le Hangar Club, en présence du Président A. Rossinot

3) **STORCH**

Un nouvel appareil a été acheté, et augmente ainsi notre flotte d'avions école. Plusieurs critères ont été pris en compte :

- Le faible prix d'achat (16 650€)
- La (relative) simplicité de pilotage
- La motorisation Jabiru, en raison de la connaissance de ce moteur par nos mécaniciens, et de notre stock de pièces détachées
- La non-souscription d'assurance casse, compte tenu du prix d'achat raisonnable

Tout cela permettra de maintenir un prix à l'heure de vol identique à celui des Guépard-Guépy, soit 70 €/HDV.

Gilbert et Jean luc vont monter sur cet appareil un XPDR et une VHF 8,33 trouvés à bon prix
Merci à nos deux mécaniciens qui se sont jetés avec enthousiasme sur la machine pour la mettre en état parfait.

Accord du CA pour un financement de 15000 euros par le Crédit Mutuel (1,3 % sur 3 ans)

4°) **Mécanique et entretien** : pas de vrai problème, grâce au dévouement sans failles de Gilbert et Jean Luc accompagné de Thomas (quand il est disponible, car il n'est pas retraité, lui !)

Une préoccupation cependant concernant l'entretien par les membres :

Il arrive que nos membres ne traitent pas la machine comme si elle était leur propriété
Problème des TDP pendant la canicule qui mettent à rude épreuve les moteurs.

Nettoyage de la machine après vol : c'est **une OBLIGATION**, mais aussi un respect normal dû au matériel et aux autres membres . Les instructeurs doivent être attentifs à instruire les élèves de cette question. On vole mieux dans une machine propre !

Chauffage moteur en hiver par un chauffage de chantier MecAfer MH2000. Dominique Lorentz s'occupe d'acheter le matériel adhoc.

5) **Tarification 2020 : prix des HDV et adhésion.**

JC Hanesse souhaite que nous restions fidèles à notre vocation de Club financièrement accessible, et susceptible de promouvoir la pratique de l'aviation légère auprès du plus grand nombre. C'est d'ailleurs cette philosophie qui a conduit à l'acquisition de la nouvelle machine. Il propose donc le **maintien du prix actuel** pour les HDV, et le passage de la cotisation à 180 euros pour 2020.

Le Conseil donne un avis favorable à cette proposition.

L'ordre du jour étant épuisé, JC Hanesse remercie tous les participants et la séance est levée à 20 h 15.

Jean Claude HANESSE