

LETTRE D'INFORMATION

Compte rendu du Conseil d'administration de l'Aéroclub Marie Marvingt Mardi 22 Aout 2018.

Etaient présents : Nathan Malo, Dominique Lorentz, Olivier Morel (par Skype !), Michel Austruy, Jean Luc Mercier, Alexandre Gérard, Jean Claude Hanesse

Invités : Gilbert Petitjean, Thomas Mercier

Les participants ont fait un tour d'horizon exhaustif de la situation de l'Aéroclub, au moment où la période estivale touche à sa fin, et où il est bon de commencer à prévoir 2019 ;
Différents sujets ont été abordés :

- **Le site internet :** vecteur essentiel aujourd'hui d'information et de communication, il fonctionne aujourd'hui essentiellement grâce aux efforts et à la réactivité d'Olivier Morel. Petit à petit, il s'enrichit de vos contributions. Tous les membres sont invités à communiquer à Olivier leurs anecdotes, avis, propositions diverses....
- **Openflyers** continue de fonctionner correctement. Nathan Malo, Alex Gérard et Olivier Morel veillent à résoudre tous les petits « bugs » qui se produisent régulièrement. C'est néanmoins un outil très utile, et qui est désormais bien utilisé par tous.
- **Bilan des Heures de vol :** c'est le baromètre principal de notre activité. Nous sommes en avance sur les chiffres de l'année dernière à la même date. L'école tient bien sûr une grande place dans le bilan global. Voici les chiffres au 20 aout :

Guépy : 208 h

Guépard : 127 h

Coyote : 7h

Moto : 49h

Instructeurs :

HNS : 103 h

ATY : 70 h

LRZ : 54h

HDV 2017 : 512 h

HDV 2018 : 391 h à ce jour

Les chiffres ci dessus démontrent le faible niveau d'utilisation du Coyote, et posent immédiatement la question de son maintien dans la flotte. Pour ceux qui connaissent cet appareil, il est clair que c'est une excellente machine, dans la grande tradition des ULM légers et sûrs. Avant de prendre la décision de vendre cet appareil , il est décidé de mener une vraie promotion en sa faveur, et de tenter de réveiller l'intérêt des pilotes : **une « journée de promotion » du Coyote sera organisée le samedi 8 septembre**, au cours de laquelle Michel Austruy et Jean-claude Hanesse feront voler les candidats au tarif imbattable de 30 euros de l'heure. Profitez en ce jour-là.

- **les finances** : un point complet sera fait lors de l'AG , en fin d'année. Malgré de grosses dépenses d'entretien des machines, et malgré les mensualités de remboursement de l'emprunt contracté pour l'achat du Tétrás (qui court jusqu'en 2019) , le compte d'exploitation devrait être à l'équilibre en 2018.
- **Compte pilotes débiteurs** : le Club n'a pas de trésorerie excédentaire !! **veillez à approvisionner suffisamment votre compte.** Autorisation de voler = compte créditeur.
- **Entretien des machines** : pour Gilbert Petitjean et Jean Luc Mercier, c'est une activité quasi quotidienne . La liste est longue de toutes les interventions qu'il a fallu mener à bien cette année : changement et réglage du moteur du Guépard, changement d'instruments, vidanges, réparations variées. Nos machines écoles sont fortement sollicitées, et il convient pour les pilotes d'être **très soigneux** . Nettoyage après chaque vol, roulage lent, gestes doux... Un grand merci à nos mécaniciens, qui nous permettent de voler en sécurité sur des machines entretenues.

Afin de nettoyer les machines en profondeur et d'effectuer quelques travaux d'aménagement du Club, **merci de réserver votre matinée du samedi 22 septembre (9h-13h) . On retrouve à 9h, de bonne humeur, on travaille quelques heures, et on déjeune ensemble (Barbecue offert par le Club !) à 13h.** On vous attend nombreux ce jour là, en tenue de travail. Inscrivez vous auprès d'Alexandre Gérard.

- **Soute à essence** : des erreurs de manipulation ont conduit à des pertes importantes de carburant (1000 litres !) .
Afin de prévenir ce problème, Jean Luc et Thomas Mercier ont installé une jauge à essence électronique, permettant de mesurer ce qui nous reste en stock, mais aussi un dispositif de coupure de l'alimentation électrique après une temporisation de dix minutes. Mais cette sécurité ne dispense pas d'effectuer toute la procédure (coupure manuelle au tableau dès la fin du plein de la machine)
Nous allons faire une nouvelle commande d'essence , qui devrait être suffisante pour l'hiver, et jusqu'au printemps prochain. C'est un budget important, et le prix de l'essence ne cesse de grimper, alourdissant nos couts d'exploitation.
- **Le Kitten est dans le hangar**, en cours de montage. Gilbert a fait un travail étonnant de rénovation complète de l'appareil. Mécanique, structure, peinture, décoration US Army conforme à celle des J3 qui ont fait le débarquement, et dont il est la réplique miniature. Bref, une très belle petite machine, accessible à ceux qui pourront démontrer une maîtrise du train classique. Le vol inaugural aura lieu dans peu de temps...



- **Tarification** : afin de simplifier la comptabilité et d'éviter les erreurs, les calculs de temps de vol seront faits au dixième d'heures exclusivement , pour toutes les machines, et arrondis à l'euro, sans les centimes . Un tableau est mis au point par Michel Austruy, il se trouve dans les premières pages du classeur vert.

Pour les tarifs HDV 2019, l'option retenue par les membres du Conseil consiste à créer un premier groupe de tarification (54 €, inchangé) pour le Coyote, la moto et le Kitten, et un second groupe pour les machines – école (70€) . L'instruction ne serait toujours pas facturée, et nous resterions de très loin l'aéroclub le moins cher de l'Est de la France . Le Conseil souligne à nouveau que tout cela n'est possible que grâce au bénévolat , et invite chacun à s'investir pour sauvegarder ce modèle.

- **Pilotes vols d'initiation (baptêmes)** : Loic Lebard, Alex Gérard, James Vollmar et David Coureau – après concertation des instructeurs – seront enregistrés auprès de la FFPLUM comme pilotes disposant de l'entraînement suffisant et ayant donc la possibilité d'effectuer des vols d'initiation. Loic Lebard prend en outre la responsabilité d'organiser et de promouvoir ces vols, qui sont rentables pour le Club.
- **Cours théoriques** : l'automne et l'hiver – où l'on vole moins ! – sont propices au travail théorique et à l'actualisation des connaissances. Il est décidé de mettre en place un cycle de cours, les samedi matin, de 10h à 12h . Les dates et les thèmes suivants sont retenus, et seront au fur et à mesure précisés et rappelés par notre messagerie :
 - **15 septembre** : l'atterrissage (Michel Austruy)
 - **6 octobre** : le train classique (Dominique Lorentz)
 - **27 octobre** : les différentes classes d'espace (David Coureau)
 - **Date à définir** : les outils de navigation (Patrick Faucheur, James Vollmar)
- **Convention avec la Métropole du Grand Nancy** : les tractations se poursuivent (D. Lorentz-JC Hanesse) Nous espérons aboutir à l'automne. L'Union aéronautique du Plateau de Malzéville serait par délégation gestionnaire du terrain, et la Métropole s'engagerait au maintien en l'état des installations dont elle est propriétaire (+ ou - 300 000 euros au cours des trois prochaines années) . Vis à vis de la DGAC, les « consignes d'exploitation » sont finalisées et seront prochainement mises sur notre site et ouvertes à la consultation de chacun. Enfin, le « protocole d'information aéronautique » qui nous autorise à passer des messages d'information dans le circuit officiel (Notam, SUP'AIP) est également validé.
- **Les membres du Conseil d'Administration** s'inquiètent de la santé de **Jacques Bohn**. Jacques a dû être hospitalisé pour un souci cardiaque. JC Hanesse lui a rendu visite à la Clinique Bellefontaine sur le site de Gentilly. Jacques lui a paru en très bonne forme. Il conserve son esprit mordant et reste confiant dans le succès de l'opération qu'il doit subir. Tout le Conseil lui souhaite un vrai rétablissement afin qu'il puisse rapidement reprendre sa place parmi nous.
- L'ordre du jour étant épuisé, JC Hanesse lève la séance à 20h, et – les pilotes ne volant plus ! – ils partagent le pastis de l'amitié !