S I A LA RÉFÉRENCE
EN INFORMATION AÉRONAUTIQUE

Carte aéronautique 1 : 500 000

France
Alpes vol à voile



Informations aéronautiques en vigueur :
25 avril 2019
Aeronautical data in use : April 25, 2019

Espace aérien couvert / *Airspace covered* :
SFC - FL 195

dgac Service de l'Information Aéronautique
DSNA

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

CODE PRIX
CAR 06

ISBN 978-2-11-087888-5
9 782110 878885

Edition
2019

Edition
2019

Informations aéronautiques en vigueur : 25 avril 2019
Aeronautical data in use : April 25, 2019
Espace aérien couvert / *Airspace covered* : SFC - FL 195



France
Alpes vol à voile

Carte aéronautique 1 : 500 000

S I A LA RÉFÉRENCE EN INFORMATION AÉRONAUTIQUE

dgac DSNA
Service de l'Information Aéronautique

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

CODE PRIX CAR 06
ISBN 978-2-11-087888-5

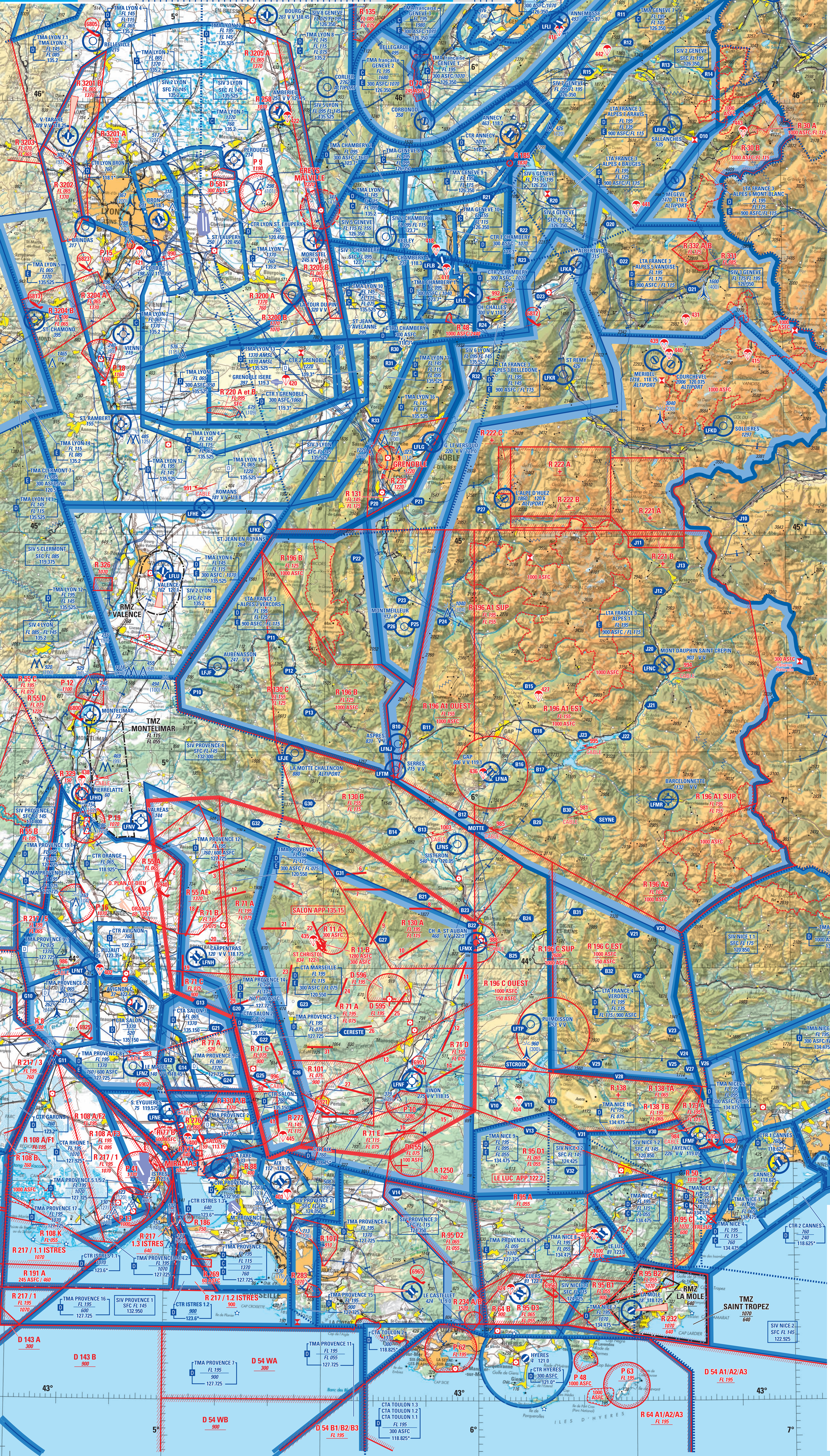
CETTE CARTE, DESTINEE AUX PILOTES DE VOL A VOILE NE REPREND PAS TOUTES LES INFORMATIONS REGLEMENTAIRES.ELLE NE DISPENSE PAS DE L'ETUDE DES NOTAM ET DU COMPLEMENT AUX CARTES AERONAUTIQUES EDITE PAR LE SIA.
THIS CHART IS INTENDED FOR GLIDER PILOTS AND DOES NOT COVER ALL LEGISLATIVE PROCEDURES. NOTAMS AND THE HANDBOOK CONTAINING ADDITIONAL INFORMATION PUBLISHED BY THE SIA SHOULD STILL BE CONSULTED

TOUTES LES ALTITUDES ET LES HAUTEURS SONT EXPRIMEES EN METRES
ALL ALTITUDES AND HEIGHTS IN METERS

AVERTISSEMENT CHAMPS VACHABLES
WARNING OFF-FIELD LANDING SITES

Les renseignements fournis le sont seulement à titre indicatif et ne sauraient engager la responsabilité du SIA et des propriétaires des champs.
Certains champs sont inutilisables à certaines périodes de l'année (cultures hautes, récoltes laissées sur place, etc.). Une inspection préalable, en vol ou à pied, peut être nécessaire pour certaines zones ou champs.
Une information plus complète comportant une description des zones, des photographies, les précautions à prendre, les procédures, est disponible à Saint-Auban, dans un livret spécifique ou sur INTERNET à l'adresse suivante : www.planeur.net/champs/ LE PILOTE COMMANDANT DE BORD ET LUI SEUL EST RESPONSABLE DU CHOIX DU LIEU APPROPRIE POUR FAIRE UN ATTERRISSAGE EN SECURITE.

The off-field landing sites data are for information only and in no way can the SIA or the land-owners be liable in case of accident. Some fields are unusable at certain periods of the year (high crops, crops stocked on site, etc.). Prior flying and walking inspections are essential for some zones.
More complete information (officially agreed areas, photographs, precautions, fields information, procedures) is available at Saint-Auban in a special booklet or via INTERNET at the following address : www.planeur.net/champs/
THE PILOT-IN-COMMAND (AND HE ALONE) IS RESPONSIBLE FOR CHOOSING AN APPROPRIATE EMERGENCY FIELD TO MAKE A SAFE LANDING.



VOL A VOILE — *SOARING*

R12 / CHABOT — Champ vachable — *Off field landing site*
Aérodrome — *Aerodrome*

AÉRODROMES — *AERODROMES*

	Aérodrome ayant une piste en dur : *Airport with a hard surface runway* : supérieure à 2300 m *longer than 2300 m*	de 1000 à 2300 m *from 1000 to 2300 m*	inférieure à 1000 m *shorter than 1000 m*	Bande ou plateforme *Unpaved runway or landing-strip*
Ouvert à la circulation aérienne publique *Open to public air traffic*				
Agréé à usage restreint *Approved for restricted use*				
Réservé aux administrations de l'Etat *Reserved for French state aircraft*				

Nom de l'AD *AD name* — AVIGNON C. — Fréquence Tour, AFIS, ou A/A *Tower, AFIS or A/A Frequency*
37 P 122.6
Altitude en mètres *Elevation in metres* — si AD privé *if private AD*

En France: en l'absence de fréquence attribuée, utiliser 123.5 MHz sur AD et 130.0 MHz sur altiport.
In France: without attributed frequency, use 123.5 MHz on AD and 130.0 MHz on altiport.

ALTIPORT si AD classé altiport. *if AD classified altiport*
V V si activité vol à voile *if gliding activity*

ESPACES AÉRIENS — *AIRSPACES*

Espaces aériens contrôlés / *Controlled airspaces*

CLASSE	C D	E
TMA LTA CTA		
CTR		

Contour général LTA / *LTA overall outline*
Contour général R 71 / *R 71 overall outline*
D — Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité — *Constant controlled airspace class during working hours*
D — Classe d'espace aérien contrôlé la plus restrictive pendant les heures d'activité — *The most restrictive controlled airspace class during working hours*

Type *Type* — Désignation *Designation* — TMA LYON 7
Classe d'espace *Airspace class* — D
Plafond *Upper limit* — FL 195
Plancher *Lower limit* — FL 085
Fréquence *Frequency* — 135.2* — * Horaire non permanent *Part-time operation*
Limites secteur d'information de vol — *Flight information sector boundaries*

Zones à statuts particuliers / *Particular airspaces*

P — Interdite en permanence — *Permanently prohibited*
R ou D — Zones réglementées ou dangereuses (voir restrictions) — *Danger or restricted airspace (see restrictions)*
ZRT — Zone de restriction temporaire — *Temporary restricted area*
ZIT — Zone d'interdiction temporaire (voir NOTAM) — *Temporary prohibited area (see NOTAM)*
RMZ / TMZ — RMZ : zone avec contact radio obligatoire *Radio Mandatory Zone*; TMZ : zone avec transpondeur obligatoire *Transponder Mandatory Zone*
Zone ponctuelle sans marque au sol — *Small unmarked zone*

Parcs ou réserves naturels *Parks or nature reserves* — Etendus *Wide*	
Très petits *Small*	
Installations portant une marque distinctive *Specially marked installations*	

Activités diverses / *Various activities*

AD avec activités IFR (hors espace aérien contrôlé ou réglementé) — *AD with IFR activities (out of restricted or controlled airspace)*
Axe de voltige — *Aerobatic axis*
Référence — 6965 — Activités de voltige (hors AD) — *Aerobatic activities (out of AD)*
Référence — 391 — Activités de parachutage — *Parachuting activities*
Référence — 981 — Activités planeurs — *Glider activities*
CABLE — Activité treuillée — *Winched up activity*

Limites verticales / *Vertical limits*

600 — de surface à *600 AMSL*
600 ASFC — de surface à 600 ASFC
1070 / 450 ASFC — de 450 ASFC à *1070 AMSL*
+ / 300 ASFC — de 300 ASFC à plus de *FL 195*
FL 115 : altitude de 3500 m
FL 195 : altitude de 6000 m

OBSTACLES — *OBSTRUCTIONS*

Seuls les obstacles identifiés supérieurs à 90 mètres sont indiqués (hors agglomérations)
Only identified obstructions higher than 90 metres are published (out of cities)

(1) Balisé de nuit; *Lighted at night.*
(2) Cote AMSL du sommet; *Elevation AMSL on top.*
(3) Hauteur AGL; *Height.*

Obstacles, groupe d'obstacles (³ 90 et < 150 mètres) — *Obstructions, group of obstructions (³ 90 and < 150 metres)*
341 (41) — Obstacles, groupe d'obstacles élevés (³ 150 et < 300 mètres) — *High obstructions, group of obstructions (³ 150 and < 300 metres)*
Obstacles, groupe d'obstacles exceptionnellement élevés (³ 300 mètres) — *Exceptionally high obstructions, group of obstructions (³ 300 metres)*
Feu aéronautique au sol (hors AD) — *Ground navigation light (outside AD)*
Ligne électrique de 225 kV et plus (hauteur pouvant dépasser 45 mètres) — *High tension cable at least 225 kV (height sometimes above 45 metres)*
Câble suspendu, traversée de vallée (à 90 mètres et plus) — *Suspended cable crossing valley (at least 90 metres high)*

ATTENTION : Certains obstacles peuvent manquer sur cette carte car y figurent seulement ceux connus des services officiels. L'I.G.N. ne fait que transcrire les renseignements collectés par eux dans le cadre de la procédure réglementaire sans être habilité à vérifier sur le terrain leur nature, leur position et leur hauteur.

WARNING : Certain obstructions may not be indicated on this map, because it only shows those known to the official services. The Institut Geographique National-F can only copy the information collected by these services as per the regular procedure, without being authorized to check in the field, their nature, location and height.

TOPOGRAPHIE — *TOPOGRAPHY*

• 387 Point coté critique; *Critical spot elevation.* — en mètre *in meter*
• 453 Point coté normal; *Normal spot elevation.*
Feu maritime; *Maritime light beacon.*
(1) Echangeur *Interchange* (2) Poste de péage *Toll station* — Autoroute, route à chaussées séparées *Motorway, dual carriageway*
En construction; *Under construction.*
Route principale; *Main road.*
En construction; *Under construction.*
Route secondaire; *Secondary road.*
Autre route; *Other road.*
Chemin de fer à 1 voie; *Single track railway.*
Chemin de fer à 2 voies; *Double track railway.*
En construction; *Under construction.*
Téléphérique; *Aerial cableway.*
Limite d'état; *International boundary.*
Limite de département; *Departement boundary.*
Canaux: (3) navigable, (4) non navigable — *Canals: (3) navigable, (4) unnavigable*
Végétation; *Vegetation.*
Agglomérations — *Built-up areas*

3500 / 2500 / 1500 / 900 / 600 / 300 / 0
Teintes hypsométriques (en mètres) — *Hypsometric tints (in metres)*

Projection conique conforme de Lambert . Parallèles d'échelle conservée 45°54' et 47°42'
Lambert conical orthomorphic projection . Standard parallels : 45°54' and 47°42'

Fond cartographique issu de la carte OACI 944 Aéronautique France Sud-Est (autorisation N° 221825) ©IGN - PARIS 2019
Crédit photo : STBA
© SIA 2019